



Amerschläger

Leistungsprüfstände

für Zweiräder



amerschlaeger.de

Amerschläger P4

ÜBER UNS

Unser Unternehmen wurde 1983 von Alfons Amerschläger in der Nähe von Frankfurt gegründet. Von Anfang an haben wir uns ausschließlich auf den Bau von Leistungsprüfständen konzentriert. Unter der Leitung von Alfons wurde Amerschläger P4 kontinuierlich ausgebaut und um neue Produkte und Softwarelösungen erweitert. Unser zentrales Anliegen war dabei immer: Höchste Qualität und Kundenzufriedenheit. Seit 2020 steht Richard Speiser als neuer Eigentümer und Geschäftsführer an der Spitze von Amerschläger P4. Unser Firmensitz befindet sich nun im schönen Allgäu in Börwang. Als mehrfacher Langbahn-Teamweltmeister und Langbahn-Vizeweltmeister bringt Richard Speiser viel Erfahrung aus dem Motorsport mit. Unter seiner Führung werden wir weiterhin auf innovative Ideen und Konzepte setzen, um unseren Kunden stets die besten Lösungen bieten zu können.

Amerschläger P4 ist Ihr verlässlicher und kompetenter Partner in Sachen Leistungsmessung. Wir bieten hochpräzise Rollenprüfstände „Made in Germany“, die speziell für Motorräder, Mopeds, Scooter, Vespa und Simson entwickelt wurden. Zu unseren Kunden zählen u.a. namhafte Motorradhersteller, Rennsport-Teams, Werkstätten, Tuner und Hobbyschrauber.

Warum Sie einen P4 Prüfstand kaufen sollten

5 GRÜNDE



Erfahrung

Seit über 40 Jahren bauen und entwickeln wir Prüfstände. Wir wissen, worauf es ankommt.



Qualität

Unsere Produkte werden in Deutschland hergestellt. Wir achten auf beste Verarbeitung.



Präzision

Unsere Prüfstände liefern genaue und reproduzierbare Ergebnisse.



Zuverlässigkeit

Unsere Kunden wissen, dass sie sich auf uns verlassen können.



Fortschritt

Wir entwickeln unsere Produkte ständig weiter. Stillstand passt nicht zu uns.



Für Motorräder von 0,1 – 300PS

LEISTUNGSPRÜFSTÄNDE

Wir bieten eine umfassende Palette an Prüfstandslösungen, die speziell auf die Anforderungen und Bedürfnisse von Zweiradfahrzeugen zugeschnitten sind. Unsere Prüfstände decken ein breites Leistungsspektrum ab, von 0,1 PS für die kleinsten Antriebe bis hin zu beeindruckenden 300 PS für die leistungsstärksten Maschinen auf dem Markt.

Unsere Prüfstandsprodukte sind Plug & Play einsatzbereit und beinhalten die hochfunktionalen Elektronikkomponenten Redbox und Blackbox sowie die moderne P4 Prüfstandssoftware.

Für alle unsere Prüfstände ist weiteres Zubehör aus den Bereichen Elektronik, Kühlung, Absaugung & Lärmschutz erhältlich. Gerne beraten wir Sie und gehen auf Ihre individuellen Wünsche ein.

Modular und flexibel

DAS P4 KONZEPT



Individuell anpassbar



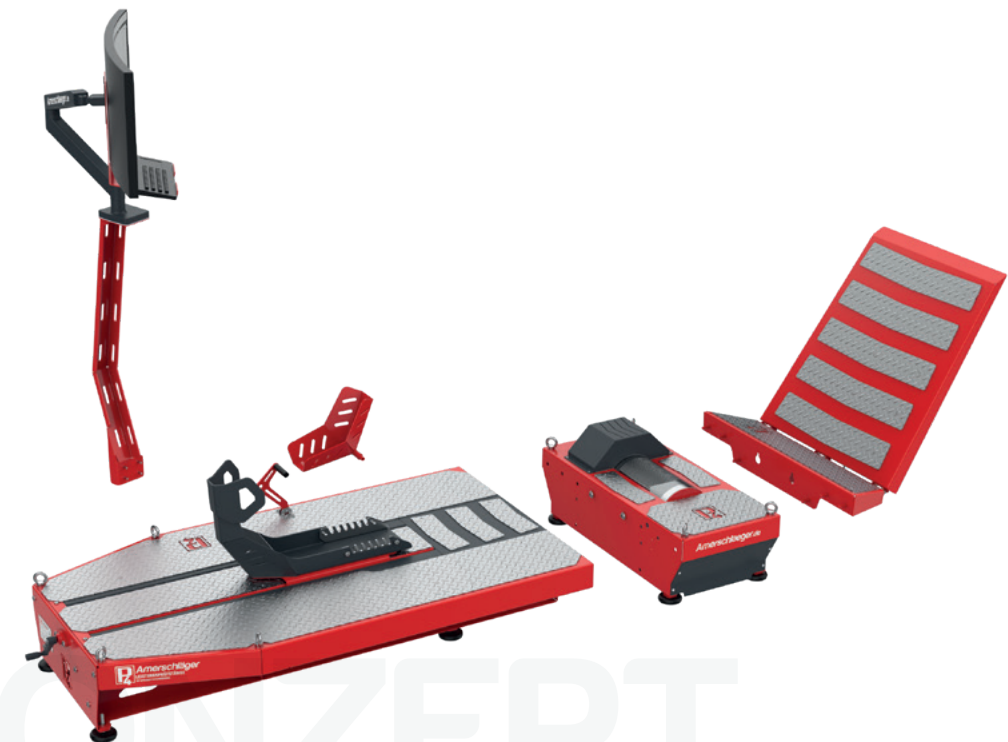
Updates & Upgrades



Einfacher Versand



Schneller Aufbau



P4 KONZEPT



der Rookie (bis 100 PS)

P4 SC100

- Kompakte und leichte Bauweise
- Modularer Aufbau: Bestehend aus drei Hauptkomponenten – Vorderteil, Walzenrätgerteil und Rampenteil
- Anpassungsfähig und flexibel: Einzelne Teile können bei Bedarf leicht ausgetauscht werden

Maße (L x B)	ca. 2200 x 880 mm
Gewicht Leistungswalze	ca. 200 kg
Gewicht Prüfstand	ca. 300 kg
Standfläche Motorrad über Boden	ca. 275 mm

der Rookie Plus (bis 100 PS)

P4 SC100 EC

- SC100 ergänzt um eine Wirbelstrombremse
- Komplexe Simulationen und Entwicklungen auf kleinstem Raum
- Automatische oder manuelle Steuerung der Wirbelstrombremse



Maße (L x B)	ca. 2200 x 1300 mm
Gewicht Leistungswalze	ca. 200 kg
Gewicht Prüfstand	ca. 380 kg
Standfläche Motorrad über Boden	ca. 275 mm



der Allrounder (bis 200 PS)

P4 DYNAMIC

- Bewährte Zuverlässigkeit: Der meistgebaute Prüfstand mit höchster Präzision
- Perfekt für die Erstellung von Vollastleistungskurven
- Aufrüstbar zum P4 Simulator

Maße (L x B)	ca. 2300 x 1200 mm
Gewicht Leistungswalze	ca. 500 kg
Gewicht Prüfstand	ca. 650 kg
Standfläche Motorrad über Boden	ca. 435 mm

der Kompromisslose (bis 300 PS)

P4 SIMULATOR

- Erweiterte Funktionalität: basierend auf dem P4 Dynamic mit integrierter Wirbelstrombremse
- Vielseitige Lastsimulation: Manuell oder automatisch gesteuerte Widerstandssimulation
- Höchste Präzision: zusätzliche Messkanäle für umfassende und präzise Leistungsmessungen

Maße (L x B)	ca. 2300 x 1200 mm
Gewicht Leistungswalze	ca. 500 kg
Gewicht Prüfstand	ca. 750 kg
Standfläche Motorrad über Boden	ca. 435 mm



Software

MISSION CONTROL APP

Mit unserer Software holen Sie noch mehr aus Ihrem Prüfstand heraus. Die P4 Mission Control App überzeugt durch ein modernes Design mit vielfältigen Mess- und Auswertungsmöglichkeiten. Neben individuellen Darstellungen, neuen Messmodi und Dauermessungen gibt es Vorschaufenster, vergleichbare Leistungswerte im Extrafenster und die farbliche Skalierung der Zusatzkanäle.

Die P4 Mission Control App bietet zukunftsweisende Funktionen für die professionelle Leistungsmessung. Sie hebt die Prüfstandstechnologie auf ein neues Niveau und macht Leistungsmessungen noch effektiver, intelligenter und effizienter.

- Dynamische Messung im Bike oder Scooter-Modus
- Dauermessung
- Zusatzfenster Leistungswerte
- Anzeige Radleistung oder Motorleistung
- Temperatur-Messung, Luftdruck und Luftfeuchtigkeit
- Normierung nach DIN, EG oder ohne Korrektur
- Fahrzeugtabelle mit Anlegen eigener Fahrzeuge
- Fenster skalier- und verschiebbar
- Viewer Version inklusive
- Mittelwerte & High-Score-Tabelle
- Deutsch oder Englisch
- Kundenlogo integrierbar



Elektronik

MESSEN, AUSWERTEN & STEUERN

Unsere Prüfstände zeichnen sich nicht nur durch ihre hervorragende Mechanik aus, sondern auch durch die Kombination von ausgezeichneter Handwerkskunst, fortschrittlicher Softwareentwicklung und hochfunktionalen Elektronikkomponenten, die das Herzstück unserer Produkte bilden.

Wir wissen: Qualität steckt im Detail. Deshalb legen wir großen Wert auf Elektronik, die nicht nur zuverlässig funktioniert, sondern auch die Messgenauigkeit verbessert und die Handhabung unserer Produkte vereinfacht. Entdecken Sie unser ständig wachsendes Produktsortiment und erleben Sie, wie unsere neuesten Elektronikkomponenten Ihre Messungen nicht nur verbessern, sondern auch vereinfachen.

REDBOX

- Elektronische Datenbox für die Messdatenerfassung
- Unentbehrlich für jede Leistungsmessung
- Einfache Aktualisierung und Erweiterung



BLACKBOX

- Kundenspezifischer PC mit vorinstallierten Tools und der P4 Software
- Ohne zusätzliche Installation sofort einsatzbereit
- Zahlreiche USB- und HDMI-Anschlüsse

LIGHTBOX

- Einfache Erfassung der Motordrehzahl über Zünd- oder Signalkabel
- Verbindung zur Redbox mit Lichtleitfaserkabel
- Integrierter Testknopf



CANBOX

- Erfassung der Motordrehzahl über OBD-Port
- Ideal bei fehlendem Zugang zum Zündkabel
- Kompatibel mit allen modernen Motorrädern mit CAN-Bus

TEMPBOX

- Erfassung und Aufzeichnung der Motor- oder Abgastemperaturen
- Feinabstimmung der Motoren durch genaue Überwachung des optimalen Temperaturbereiches
- Besonders beliebt bei der Abstimmung von Zweitaktmotoren



LAMBDATOOL

- Präzise Messung und Aufzeichnung von Lambda & AFR
- Bosch LSU 4.9. Lambda-Sonde
- Integration in Redbox und Mission Control App



KÜHLUNG UND ABSAUGUNG

- Radial- & Axialkühlgebläse zur Kühlung für alle Leistungsklassen
- Verstärkte Radialgebläse und hochtemperaturbeständige Schläuche zur Abgas-Absaugung
- P4-Schalldämpfer zur Geräuschreduzierung



NEUENTWICKLUNG

REDBOX V4 OBD

Die P4 Redbox v4 OBD ist unsere neueste Entwicklung. Sie vereint nicht nur Redbox, Lambdatool und CANBox in einem Gerät, sondern erfasst auch alle Daten, die der CAN-Bus liefert. Dazu muss das Motorrad mit nur einem OBD-Kabel an den OBD-Port der Redbox angeschlossen werden.



- OBD-Anschluss zur Erfassung und Auswertung aller Daten vom CAN-Bus des Motorrades z. B.:

- » Drehzahl
 - » Gasgriffstellung (Throttle Position)
 - » Drosselklappenstellung
 - » Lambda
 - » AFR
- » Öltemperatur
 - » Kühlwassertemperatur
 - » Mapping
 - » Zündung
 - » Airboxdruck

- Einsetzbar bei allen P4 Prüfständen
- Kompatibel mit den meisten Steuergeräten

Live-Anzeige aller Kanäle vom CAN-Bus



Erstellung von Rastermessungen: Lambda/AFR über Drehzahl und Throttle Position

EC-CONTROL

- Zentrale Bedieneinheit des Prüfstandes
- Steuerung der Wirbelstrombremse
- Auswahl Steuerung Automatik oder Manuell
- Rampensteuerung
- Handpotentiometer zur Einstellung der Bremskraft
- Anzeige der Bremskraft von 0-100%
- Farbliche Darstellung der Bremskraft
- Brems- und Kupplungsknopf (Bremsen und „Auskuppeln“ der Wirbelstrombremse)
- Radstandverstellung

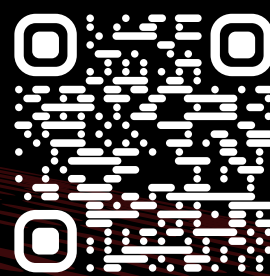




Kontakt

Amerschläger P4
Grüntenstr. 2b
D-87490 Börwang

info@amerschlaeger.de
+49 151 20153184
amerschlaeger.de



Social Media

